

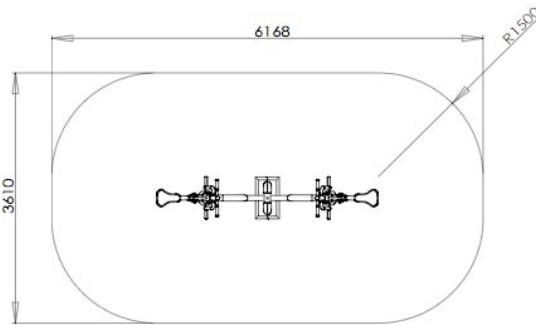


# Cavalcade double

Réf. STCM



Zone d'impact à respecter



**Espace libre minimal:**  
1.50m autour de l'appareil.  
FreeTness Energy vous recommande d'augmenter cet espace à 2m.

Mesurez cette distance à ouverture maximale des jambes et bras de vos appareils le cas échéant.



Hauteur de chute du module d'entraînement physique: 96.4cm

**X2** 2 utilisateurs



1.40m minimum



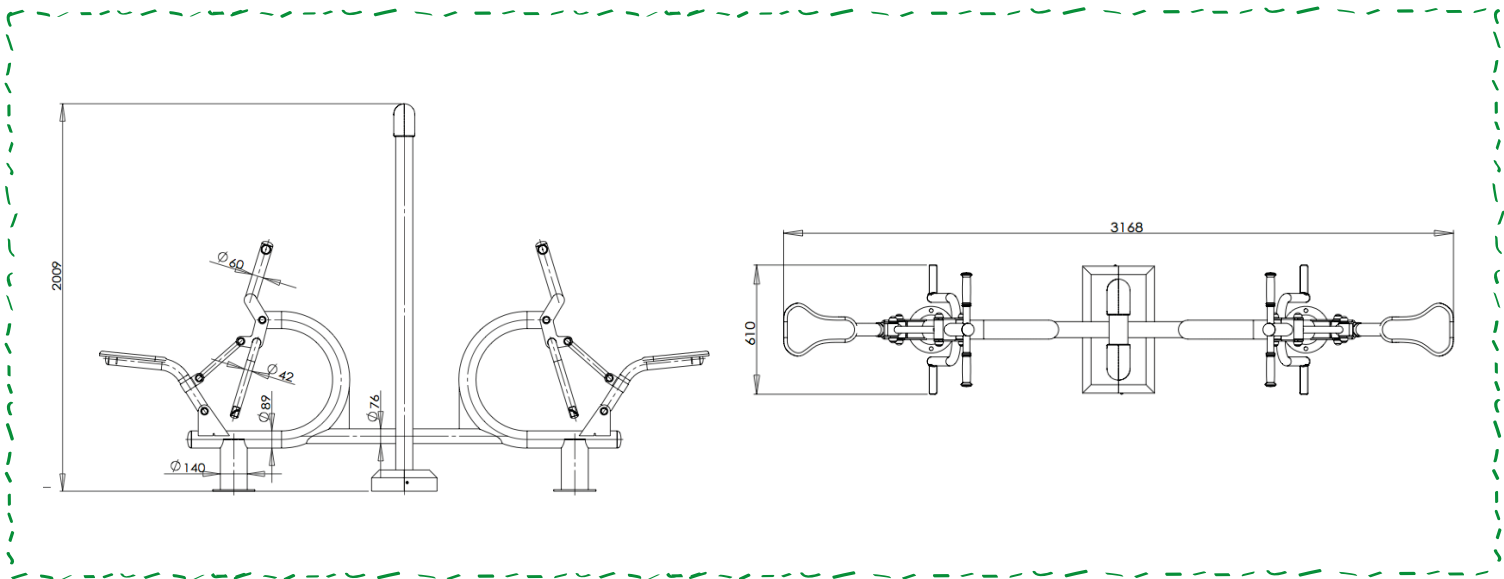
Poids: 135 kilos



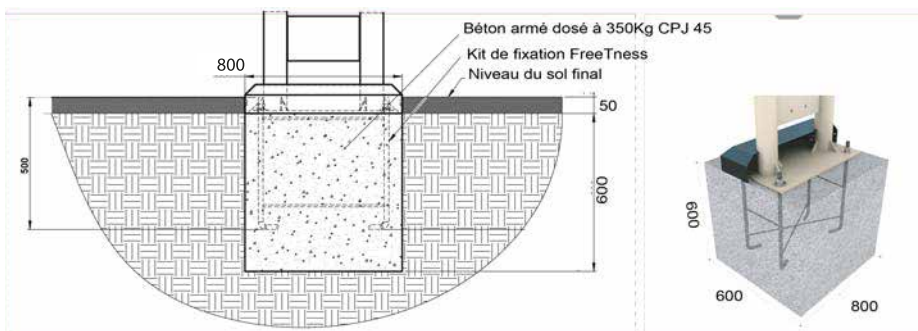
À partir de 14ans



Aucune exigence de finition de sol.  
Norme EN 16630



## Mise en place du kit de fixation de la double potence centrale (surface plane et stable).



Effectuer la fouille principale selon le plan (800mm x 600mm x 600mm). Positionner le kit de fixation dans le béton frais. Laisser dépasser de 5cm les tiges filetées. Vérifier le niveau du plot béton et du kit une fois celui-ci placé dans le béton. Essuyer les projections de béton sur le filetage utile.

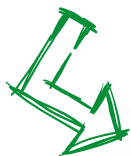
**Sécuriser le zone pendant tout le temps de séchage afin d'éviter tout accident.**



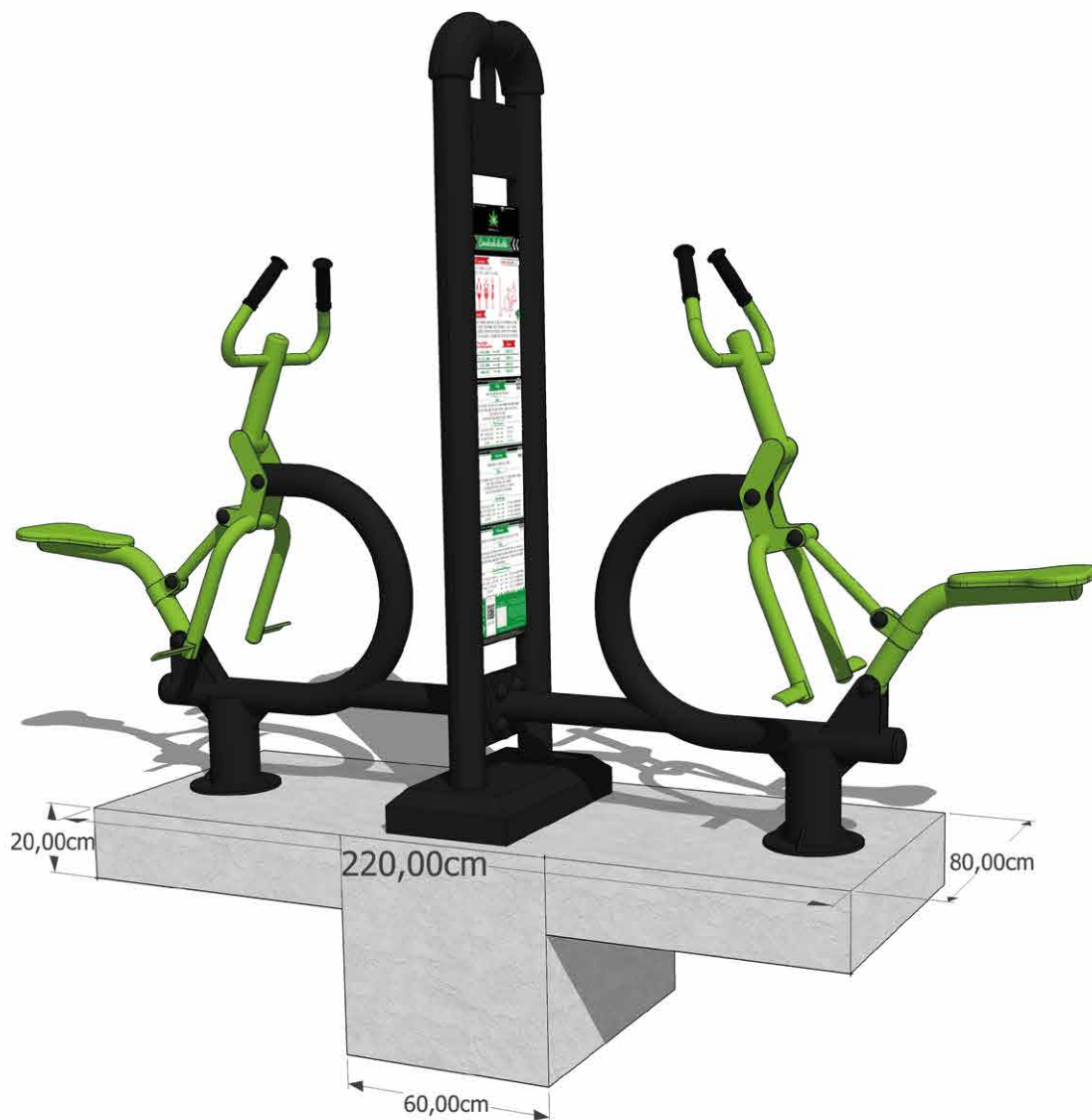
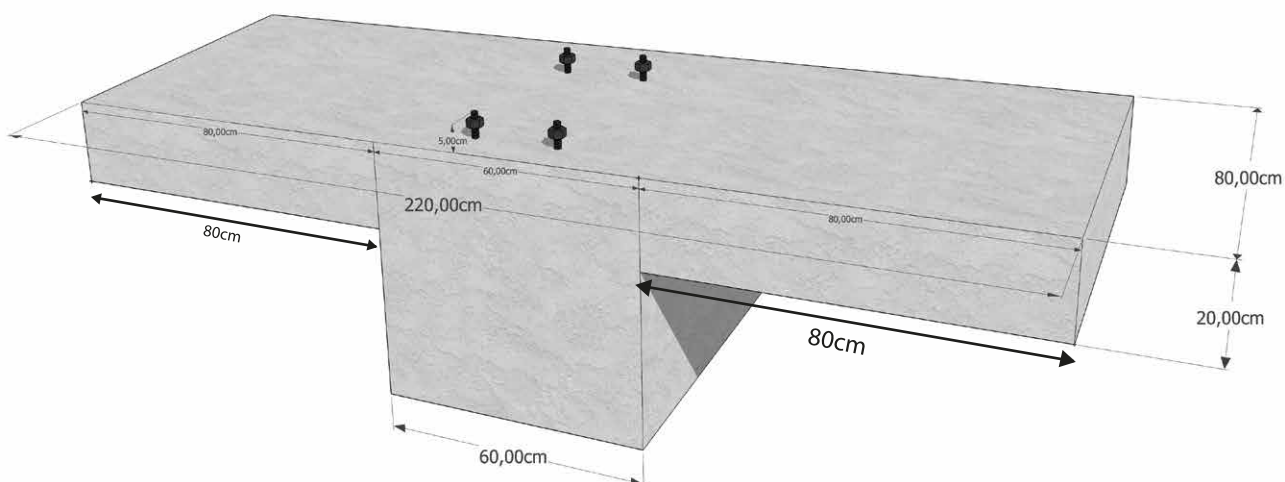
# Massifs de stabilité

Dosage béton:  
350kg/m<sup>3</sup>

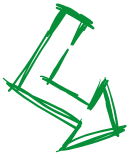
## Massifs de stabilité de l'appareil



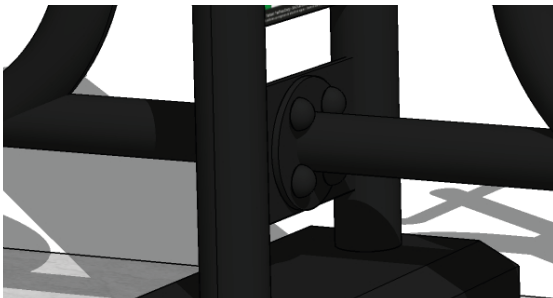
Afin d'avoir un rendu esthétique propre, il est conseillé de coffrer les blocs béton.



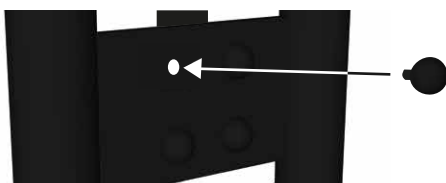
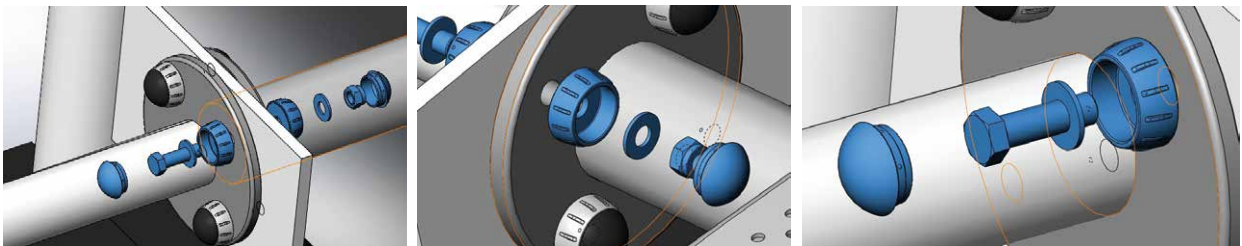
## Montage de l'appareil



Une fois le béton parfaitement sec (temps de séchage variable en fonction du béton utilisé et des conditions météorologiques), positionner l'appareil et le boulonner fermement. Ne pas oublier d'utiliser les anneaux brisés empêchant le desserage ou le double boulonnage selon les cas. Après avoir vérifié l'absence de prise de jeu, refermer le cache en acier à l'aide des deux écrous.

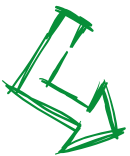


Visser les deux côtés des cavalcades sur la double potence comme sur le plan ci-dessous avec la visserie fournie.



Obturer les trous de chaque côté en haut de la double potence avec les bouchons fournis.

## Vérification des points d'appui



**ATTENTION:** Vérifier que les pieds situés sous les cavalcades reposent parfaitement sur votre dalle béton. Si besoin, ajouter du béton sous les pieds afin que ceux-ci reposent bien au sol (ne jamais laisser les pieds de l'appareil au dessus du niveau de la dalle). **Il est nécessaire de cheviller les deux pieds des cavalcades avec les chevilles fournies.**



Les pieds doivent reposer au sol. Cheviller les pieds dans la dalle.

## Contrôle et Maintenance Extrait de la Norme EN 16630

La sécurité du module d'entraînement physique doit être garantie et maintenue par le biais d'opérations de contrôle et de maintenance. La conception du module d'entraînement physique, les matériaux utilisés et l'âge de l'équipement doivent être des critères à prendre en compte. Pour les appareils FreeTness Energy installés en bord de mer, retirer le sel tous les mois avec un lavage à l'aide d'un nettoyeur haute pression.

Les niveaux de contrôle suivants s'appliquent :

### a) contrôle visuel de routine :

1) contrôle destiné à identifier les risques manifestes pouvant résulter, par exemple, de l'utilisation normale du module, d'actes de vandalisme ou des conditions météorologiques.

NOTE 1 / Dans le cas de modules d'entraînement physique soumis à une utilisation intensive ou faisant l'objet d'actes de vandalisme fréquents, un contrôle quotidien de ce type peut se révéler nécessaire.

NOTE 2 / Exemples de points devant être soumis à des contrôles visuels et opérationnels : la propreté, la garde au sol des modules, l'état de surface, les fondations apparentes, les arêtes vives, les pièces manquantes, l'usure excessive (des pièces mobiles) et l'intégrité de la structure.

### b) contrôle fonctionnel :

1) contrôle, plus approfondi que le contrôle visuel de routine, destiné à vérifier le fonctionnement et la stabilité du module d'entraînement physique ;

2) il convient de réaliser ce contrôle à des intervalles d'un à trois mois, ou à la fréquence indiquée dans les instructions du fabricant/distributeur.

### c) contrôle annuel principal :

1) contrôle destiné à constater le niveau de sûreté du fonctionnement du module dans son ensemble. Il convient de porter une attention particulière aux pièces et équipements « scellés à vie » dont la stabilité repose sur un seul poteau.

NOTE 3 / Le contrôle annuel principal peut nécessiter le déterrage ou le démontage de certaines parties.

## Instructions de maintenance

a) Il peut être nécessaire d'effectuer un graissage dans le cas de grincement constaté. Aucune période de rodage n'est à respecter toutefois l'exploitant veillera à la stabilité des modules et au serrage des boulons lors de les premières utilisations intensives.

b) Il est nécessaire de procéder au remplacement immédiat ou réparation immédiate de tout élément manquant, endommagé ou usé sur le module d'entraînement physique ;

c) Veiller au maintien d'un état de surface approprié sous le module d'entraînement physique ;

d) L'installation de pièce de rechange doit être conforme aux seules spécifications du fabricant ;

e) Orifice de drainage: Le cas échéant, vérifiez fréquemment que les orifices de drainage restent libres de toute obstruction.

## Liste des pièces de rechange



## Grille de contrôle périodique des machines FreeTness Energy

Appareil contrôlé:

Cavalcade double

Nom du contrôleur:		date :		date :		date :		date :		date :	
<i>Fréquence</i>	<i>Points de contrôle</i>	<i>bon</i>	<i>mauvais</i>	<i>bon</i>	<i>mauvais</i>	<i>bon</i>	<i>mauvais</i>	<i>bon</i>	<i>mauvais</i>	<i>bon</i>	<i>mauvais</i>
<b>hebdomadaire</b>	Contrôle visuel structure										
	Propreté de l'aire de sécurité										
	Examen visuel de la surface										
	Vandalisme										
<b>Trimestrielle</b> (reprendre aussi les points de contrôle hebdomadaires)	Stabilité du module										
	fondation										
	Pièces manquantes										
	Pièces cassées										
	Usure des panneaux d'informations										
	moisissure										
	fondations										
	Arrêtes vives										
	Fissures, fentes										
	Prise de Jeu										
visserie cache écrou											
<b>Annuelle</b> (reprendre tous les points de contrôle)	corrosion										
	état des roulements										
	Sûreté de l'ensemble										
<b>Remarques</b>											